



Avviso di veleggiata SHARDANA CUP 26 Aprile 2026

1. COMITATO ORGANIZZATORE

la Lega Navale Italiana Sez. Cagliari sotto l'egida della FIV, in collaborazione per quanto riguarda le attività a terra con l'Associazione Velica e Culturale Vento di Shardana, che promuove la cultura e la storia sarda attraverso la vela, organizza la IV edizione della Veleggiata Shardana Cup, aperta a qualsiasi genere di imbarcazione e natante a vela da diporto sopra i 6,5 metri in regola con le norme in vigore per la navigazione.

2. SEDE DELLA VELEGGIATA

La veleggiata si svolgerà nel tratto di mare del Golfo degli Angeli compreso tra il Porto di Cagliari e Nora.

3. PROGRAMMA

Sabato 25 Aprile 2026

ore **19,00** - briefing veleggiata presso la sede della Lega Navale Italiana Cagliari a Su Siccu.

Domenica 26 Aprile 2026

- ore **10,30** - Raduno area partenza – acque antistante le acque del porto di Cagliari (allegato mappa)
- ore **11:00** - Partenza Veleggiata per tutte le imbarcazioni partecipanti sul percorso previsto.
- ore **15,00** - Termine ultimo per gli arrivi
- ore **18,45** - Cerimonia premiazioni e a seguire terzo tempo presso la Lega Navale Italiana Cagliari Su Siccu

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti.

4. AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI

La veleggiata oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972) ed il Codice della Nautica da Diporto.

Tutte le imbarcazioni dovranno chiamare il Comitato Organizzatore Ch.72 per segnalare la loro presenza sul campo di veleggiata prima della partenza. Le barche che decidessero di ritirarsi dovranno altresì comunicarlo al Comitato Organizzatore tramite Radio (VHF 72) o messaggio whatsapp al numero

+39 3513592310

5. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
- Codice della Nautica da Diporto.
- Normativa FIV del diporto "Attività diportistica amatoriale"
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).

6. PARTENZA e ARRIVO

La linea di partenza sarà la retta immaginaria congiungente una barca del Comitato Organizzatore e una boa di colore ARANCIONE (Vedere allegato 1), la partenza dovrà svolgersi lasciando la barca C.O. a Dritta e la boa alla propria Sinistra. La linea di arrivo sarà composta da un gommone con bandiera blu e una boa a sinistra.

7. PERCORSO

Il percorso Cagliari - Nora della lunghezza nominale di 13 nm,

9. SEGNALI DI PARTENZA

La partenza verrà data dalla imbarcazione del Comitato Organizzatore, seguendo la seguente procedura:

Prima partenza (tutte le imbarcazioni)

- 10 minuti alla partenza – Esposizione di una Bandiera **Arancione** su barca C.O. e segnalazione via radio delle operazioni pre partenza
- 5 minuti alla partenza - segnalazione via radio e 5 suoni brevi di tromba
- 3 minuti alla partenza – segnalazione via radio e 3 suoni brevi di tromba
- 2 minuti alla partenza – segnalazione via radio e 2 suoni brevi di tromba
- 1 minuto alla partenza - segnalazione via radio e 1 suono breve di tromba
- Partenza – ammainata della bandiera **Arancione** e segnalazione via radio e un suono prolungato di tromba

Tutte le segnalazioni via radio saranno gestite sul VHF canale 72

Nelle fasi di pre-partenza le imbarcazioni, per motivi di sicurezza, potranno tenere il motore acceso con l'invertitore in folle. Il motore dovrà essere spento prima di tagliare la linea di partenza.

10. TEMPO LIMITE

La linea di arrivo sarà tolta dopo l'ultimo arrivato, **non più tardi delle ore 15:00.**

Il tempo limite potrà essere allungato dal Comitato Organizzatore qualora ci sia un ritardo nelle procedure di partenza e comunque il tempo limite comunicato via radio ai partecipanti non sarà motivo di contestazione.

11. ACCORCIAMENTO PERCORSO

In caso si renda necessario un accorciamento di percorso la linea di arrivo sarà posizionata tra la l'imbarcazione del C.O. posizionata al traverso del punto panoramico di punta Zavorra coordinate 39° 02' 30,4 N – 9° 02' 41,5 E direttrice 90° per 1 miglio, al passaggio si dovrà comunicare su VHF e Whatsapp il nominativo dell'imbarcazione.

12. FAIR PLAY

I comandanti, armatori, skipper e timonieri, nonché tutti i membri degli equipaggi partecipano a questa manifestazione con lo spirito di Fair Play sportivo.

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

13. AMMISSIONE

L'ammissione è subordinata all'approvazione del Comitato Organizzatore.

Possono essere ammesse le imbarcazioni da diporto monoscafo o multiscafo, senza limitazioni di lunghezza fuori tutto, in possesso delle documentazioni prescritte per la navigazione da diporto e della prevista copertura assicurativa.

Non sono richiesti certificati di stazza o rating. Le classi sono libere per qualsiasi lunghezza e stabilite a discrezione del Comitato Organizzatore.

14. ISCRIZIONI

Le iscrizioni potranno essere effettuate compilando l'apposito modulo di iscrizione presso gli uffici della Lega Navale Italiana sez. Cagliari a Su Siccu con i seguenti orari:

Venerdì 24 aprile, ore 09:30 -13 e 16-19,

Sabato 25 aprile dalle ore 10 alle ore 13:00.

E' obbligatorio il tesseramento alla FIV per tutti componenti dell'equipaggio, con tesseramento Diporto oppure di Scuola Vela per l'attività del Diporto (per i minori).

Si potrà contattare Manuela (347 3710769) per eventuali iscrizioni antimeridiane.

15. ORDINE DI ARRIVO

Saranno stilati, ordini di arrivo in tempo reale, secondo i raggruppamenti per lunghezza o tipologia di barca, a puro titolo indicativo non essendo previsti premi di Rating o Classifica.

17. GRUPPI E QUOTA D'ISCRIZIONE:

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilità, in base al numero degli iscritti, di dividere la flotta in raggruppamenti divisi per caratteristiche.

Le quote di iscrizione sono così suddivise

- | | |
|----------------------------|--------------------------------|
| • Iscrizione Imbarcazione | € 50,00 comprende anche 1 Polo |
| • Maglietta per equipaggio | € 12,00 cad. |
| • Ticket Terzo Tempo | € 10,00 a persona |
- il pagamento delle quote di iscrizione potrà avvenire **presso la segreteria di veleggiata** allestita presso la sede di su Siccu della LNI Cagliari

18. PREMI

Tutti i premi messi a disposizione dal Comitato Organizzatore saranno assegnati e consegnati, durante la cerimonia in programma.

19. COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio con il C.O. avverranno sul canale VHF 72.
Per le emergenze CH 16 VHF.

20. FACILITAZIONI

Gli armatori delle imbarcazioni potranno rivolgersi al Comitato Organizzatore per qualsiasi informazione.

21. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- c) a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

22. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

23. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

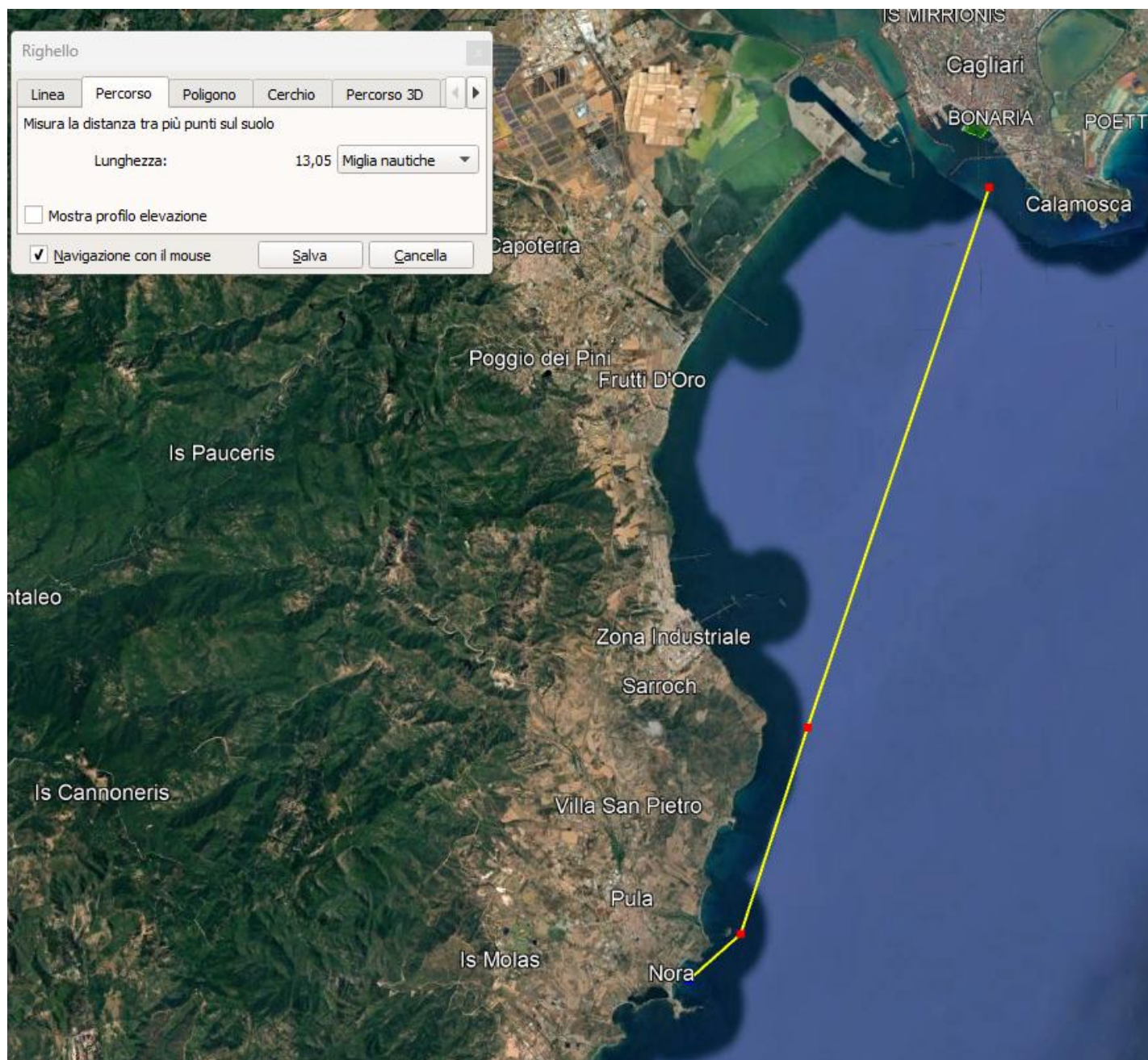
24. PUBBLICITA'

Nessuna restrizione.

Il Comitato Organizzatore

Allegato 1

Mappa del percorso:



PARTENZA FUORI DAL PORTO DI CAGLIARI
ARRIVO A NORA
lunghezza nominale 13 nm

PERCORSO RIDOTTO

al traverso del punto panoramico di punta Zavorra

alle coordinate $39^{\circ} 02' 30,4 \text{ N} - 9^{\circ} 02' 41,5 \text{ E}$ direttrice 90° per 1 miglio

al passaggio al traverso si dovrà comunicare su VHF e Whatsapp il nominativo dell'imbarcazione.

